



## Årsmelding 2021

**Styret for Holtålen Turforening har etter årsmøtet i 2021 bestått av:**

Leder: Ole-Anders Holden  
Nestleder: Stein Ingulf Ranøien  
Kasserer: Grete Kjellås  
Sekretær: Therese Husebø Ranøien  
Styremedlemmer:  
Eli Johanne Gundersen  
Stian Sundan Grønli  
Gunn Sivertsgård  
Berit Bårdstu

**Vararepresentanter:** Jorunn Rønning  
Marit Kristine Kirkhus

**Revisorer:** Hans Grøt  
Bente Vårhus

**Valgkomite:** Sunniva Aunøien Bakås  
Vidar Støvne  
Kari Vårhus

## INNLEDNING

Styret har i 2021 avholdt 7 styremøter og behandlet 28 saker, samt ett møte for å klargjøre og fordele skiguidene. I tillegg har vi hatt mye kommunikasjon, og tatt noen diskusjoner og avgjørelser. via messengergruppa vår i år også.

Covid 19 har selvfølgelig preget aktivitetene som var besluttet gjennomført, noe som resulterte i at fellesturer og poster måtte utgå. Våre frivillige i Haltdalen og Ålen har også i år gjort en stor innsats, både med skiløypekjøring og bygging av garasje i Holla. Det er nedlagt en stor dugnadsinnsats som har ført til at løypenettet har holdt åpent nå når folket virkelig trenger ett avbrekk i hverdagen, i tillegg til at løypemaskina i Ålen har fått husrom. Så til alle våre frivillige i Haltdalen og i Ålen; dette er deres fortjeneste, tusen takk for innsatsen!

I tillegg har arbeidsgruppene i Ålen og Haltdalen hatt egne arbeidsmøter for planlegging og drift i disse områdene der hovedaktiviteten er å tilrettelegge og koordinere kjøring av skispor.

En del av jobben i arbeidsgruppene, er arbeid med utgivelse av Haltdalskalender og Skiguide.

Disse to utgjør i 2021 ett overskudd på ca. 24 500 kroner for Haltdalskalenderen, og ca. 31 500 kroner for Skiguiden. Salget av Haltdalskalenderen har gått ned, og pr nyttår er det solgt kun 100 stk. av 350 trykte. Skiguiden ble trykket i opplag på 1000, hvor samtlige fastboende i Ålen, Haltdalen og Aunegrenda fikk Skiguiden i postkassa, og alle medlemmer utenom kommunen fikk denne tilsendt i posten.

Betalingsinformasjon som gjelder medlemskap i HTF lå vedlagt. Det ble også utlagt Skiguide på offisielle steder; butikker, rådhuset, skisenteret osv. Resultatene i 2020 var forholdsvis 45.000 i overskudd på både Haltdalskalenderen og Skiguiden. Noe som utgjør ca. 34.000 mindre i inntekter. En må da hensyn til at Skiguiden i 2020 hadde opplag på 500.

Styret har hatt fokus på å kjøre spor når været ser ut til å være stabilt, ved urolig vær kjøres det helst ikke. Det henvises til skisporet.no og Facebook hvor det blir informert hvor vi kjører til enhver tid.

Til vinterferie og påske kjører vi flest mulige løyper, slik at alle har løyper i nærheten av der de bor eller der de er på hytta. HTF har jobbet med å styrke kjørerstallen, slik at vi klarer å få vedlikeholdt større deler av løypenettet i løpet av formiddagen når det er stort trykk i kommunen. Sesongen 2021/2022 starter derimot med litt mindre kjørestab.

Arbeidsgruppe fra styret har jobbet i samarbeid med Holtålen Snøscooterklubb, og har fått en god avtale på hvordan vi legger spor, samarbeider og utfører jobben i de stedene Gauldalsløypa og skisporene går nære hverandre. Det er undersøkt om vi kan legge skisporet ett annet sted, særlig fra Målåsetre, men pr i dag har vi ikke funnet noen løsning som er god med tanke på grunneiertyllatelser, bekker og daler.

Det er kommet tilbakemeldinger fra medlemmer på at Bør Børson og Vestsida blir prioritert framfor Østsida i Ålen, men her har vi en utfordring med at tråkkemaskina er stasjonert på Holla, og kommer ikke over til vestsida før sentrum har islagt elv slik at denne kan krysses. Scooterstaben er mindre i år enn tidligere på østsida, noe som gjør at det er langt å kjøre pr frivillig sjåfør, og dermed kan noen strekninger ta lengre tid. Vær og føre må også tas hensyn til. Sesongen på østsida, som utgjør mye fjell og åpne vidder, starter senere enn i Holla hvor snøen legger seg tidligere. Det arbeides med å styrke staben, og vi har søkt etter flere sjåførere. I hele vårt område kjøres løyper på dugnad og vi takker alle som kjører for oss, helt frivillig. Tusen takk! Uten dere, ingen turforening.

### **Aktivitet – daglig drift**

#### **Ålen:**

Høsten 2021 har i all hovedsak gått med til bygging av garasje på Holla.

Planlagt tomt ved parkplassen ved RV 30 viste seg på grunn av grunnforhold å dessverre ikke kunne benyttes. Byggeprosessen ble forskjøvet med flere uker grunnet ny runde med godkjenning av plassering, og kom derfor ikke i gang før siste halvdel av oktober.

Med god hjelp og positiv innstilling fra mange i "skimiljøet" og andre frivillige, ble det lagt ned utallige dugnadstimer i perioden frem mot årsskiftet.

Det er likevel på sin plass å fremheve spesielt to personer som nærmest daglig over mange uker har lagt igjen en uvurderlig innsats for å ferdigstille garasjen.

Per Erik Løberg og Rolf Sivertsvold fortjener en ekstra takk for alle timene de har lagt igjen ift. byggeprosjektet.

På grunn av høye materialpriser, og forventning om prisedgang på vårparten, blir garasjen ferdigstilt med innvendig panel i løpet av våren 2022.

Det kom en god del snø mot slutten av året, og både maskin og scooter ble benyttet i denne perioden. Løypene i påsken 2021 ble stort sett preparert som en normal påske.

Vi vil presisere at alle løyper som skal kjøres på vegne av HTF, både i Ålen og Haltdalen, må være godkjente, og kjørere av scooter og løypemaskin skal ha kjøretillatelse fra styret, samt refleksvester med HTF-logo på. Løypesjåfører avd Ålen Per Erik Løberg (LM), Olaf Jensvoll (LM), Marius Jermstad (V), Anders Bakken (V), Stein Ove Finland (Ø), Henrik Thorsvoll Langeng (Ø)

Vaktliste er satt opp på løypemaskin der de tar annenhver uke, og samarbeider med scootersjåfører om vedlikeholdet av spor ut ifra planlagte løypemaskinturer.

Scooterkjørerne har kommunisert seg imellom på en messengergruppe, for å ha fleksibilitet og oversikt over planlagte aktiviteter.

Flere av fjorårets løypekjørere på Østsida har dessverre meldt fra om at de ikke har mulighet til å fortsette for vinteren 2021/2022.

Dette har skapt en del utfordringer i oppstart av sesongen, og spesielt for Henrik som har vært koordinator for kjørerne på Østsida.

HTF har ved flere anledninger både på Facebook, via Messengergruppa, samt "jungeltelegraf", oppfordret frivillige til å melde seg, uten nevneverdig resultat. Selv om responsen så langt har vært begrenset, fortsetter HTF kampanjen for å rekruttere flere.

Utstyr avdeling Ålen:

1 stk Løypemaskin, betjent av 2 sjåfører, stasjonert i garasje på Holla.

1 stk Lynx Commander 900ACE, stasjonert Flya/Olaf Bakken.

2 stk BK slodd med BK sporsettere, stasjonert på Flya og skisentret (skisentret og HTF eier denne 50/50)

2 stk sporsettere med stavkomparatorer, stasjonert Holla og Flya.

1 stk sporsetter, stasjonert Kjølidal/Riasten for påskeløyper.

3 stk GPS fra Skisporet, en montert i løypemaskin, en på skisentret og en på Flya.

1 garasje i Holla

### **Haltdalen:**

Arbeidet har i hovedsak dreid seg om planlegging av løypekjøring, og produksjon av Haltdalskalender for 2022. Barmarkspreparering av løyper, rydding av skog langs løypene. Vi har hatt en scooterkjører som har kjørt Grønset - Litjnålsjøbekken. Det er Atle Melien som har kjørt på dugnad strekningen Grønset - Litjnålsjøbekken, dette vil opphøre fra sesong 2022 da det er problemer med å rekruttere snøscooterkjører. Høsten 2021 har Anders Brennås og Bård Bakås tatt på seg å kjøre spor Løvåsen til Renåttjønnna i perioder når løypemaskina er i Aunegrenda. Olav og Jonas Tronshaune kjører spor Envollen og Aunegrenda Rundt når maskina er i Haltdalen. Stor takk til snøscooterkjører.

Løypemaskinkjørere er Inge Martin Ranøien, Harald Moen, Rolf Rønning og Stein Ingulf Ranøien, Rolf Rønning er også i tillegg sjefsmekker. All kjøring foregår på dugnad. Alle kjørere deltar med vedlikehold og reparasjoner.

Løypemaskina fungerer meget bra etter at den fikk garasje. Det er i tillegg mindre reparasjoner. Det er kjørt 155 timer i 2021.

Utstyr avdeling Haltdalen:

-Sporkjelker, en Monark og en GK slodd med sporsetter. Stasjonert på Grønset.

-3 stk. GPS for sporing av løyper på skisporet.no, en står i løypemaskina, en er på Grønset og en er på Nordpå fjellhotell.

-1 stk. løypemaskin, type Prinoth Husky 2012 modell.

-En flott garasje i Aunegrenda, som fungerer meget bra.

-BK slodd

## **Fellesturer**

Også i år har hverdagen vært preget av tiltak ifb Covid-19, og fellesturer har derfor også i år utgått.

## **Merkeprosjektet**

Det er mål å sette opp informasjonstavler på 5 aktuelle utfartssteder, samt merke opp turstier, trimposter, skiløyper, turorientering og fjelltrimposter. Dette har også i år utgått, og styret ser det nødvendig å jobbe mer med dette.

## **INFORMASJON / KOMMUNIKASJON**

HTF bruker facebookside i tillegg til skisporet.no for å holde medlemmer og andre turglade informert. Vi ser det nødvendig å gjøre en større jobb med vår hjemmeside htf.no da denne er veldig tung å administrere. Det er for tungvint å legge ut saker, og dermed blir facebook mer brukt i hverdagen.

Skisporet.no skal alltid være oppdatert ved bruk av GPS. Alle våre sjåførere skal være utstyrt med

HTF-refleksvest og gps slik at løypenettet skal være oppdatert på skisporet.no.

For henvendelser og spørsmål til styret, anbefaler vi å sende e-post til

[post@htf.no](mailto:post@htf.no)

## **Medlemskap**

Holtålen Turforening er en medlemsorganisasjon, som utfører oppdrag på vegne av medlemmene, og der medlemskontingenten er den viktigste inntektskilden.

Medlemstall for 2021:

Enkelt: 82.

Familie: 160.

Totalt: 252.

I tillegg er Novola hytteforening medlemmer, og betaler årlig 33.000, og Nordpå Fjellhotell 1.500.-

Det er positivt at antall medlemmer har økt med 12 stk fra 2020 => 2021.

### **Økonomi**

Det er et mål for HTF å sikre et årlig resultat som går i balanse. Årets resultat viser et overskudd på kr 182 766,14. Garasjen på Holla har blitt mye dyrere enn budsjettert, noe som har vært den største kostnaden, men er også ei veldig god investering. Garasjen var likevel nødvendig å få ferdig tett slik at løypemaskina kan stå inne og dermed være mindre utsatt for skader og utfordringer med snø og is. I fjor var det store utfordringer med driftsstans og kostnader til vedlikehold og reparasjoner ifb. is og snø, noe som vi håper nå skal bli mindre av.

Driftsinntektene for 2021 er på 538 061,06 mot 492 189,79 for 2020. Driftsutgiftene har gått ned med 40 750,36 kr fra forrige år. Medlemskontingent, bidrag fra idrettslagene, annonser i Haltdalekalenderen og Skiguiden er hovedinntektskildene som vi er helt avhengige av. Salget av Haltdalskalenderen har derimot gått mye ned, og Skiguiden ble distribuert til alle fastboende i Ålen, Haltdalen og Aunegrenda, i tillegg til alle medlemmer utenfor kommunen.

Driftskostnadene er for 2021 på 357 088,12 mot 397 838,48 i 2020. Avskrivning maskiner, drivstoff og vedlikehold på maskiner er de største utgiftspostene.

Vi fikk 100% mva-kompensasjon for 2020, som ble utbetalt i desember 2021. Dette ga oss økonomisk løft og styrka vår likviditet. Kvartalskontoen i Haltdalsbanken ble oppsagt og ga oss mer handlekraft over egen kapital.

Egenkapitalen er på kr. 1 782 144,71 og likviditetsinnskudd i banken er på kr 705.036,99 pr. 31.12.2021.

Styret velger å ikke foreslå økt medlemskontingent i år. Kontingent for enkeltmedlem holdes på kr 500,- og tilsvarer kostnaden for en halv times kjøring med løypemaskin. Familiemedlemsskap: Kr 700.

## Sluttord

Holtålen Turforening (HTF) er en organisasjon som er basert på frivillig arbeid. Det er veldig mange som legger ned mye av sin fritid for å gi flest mulig gode skiopplevelser til kommunens innbyggere, turister og andre besøkende.

Medlemskontingenten utgjør en stor del av inntektene, og HTF ønsker flere medlemmer da dette gjør oss i stand til å opprettholde og forbedre dagens tilbud. Jo flere betalende medlemmer, desto bedre drift og vedlikehold, samt flere kilometer oppkjørte spor. Vi takker alle som er medlemmer i HTF og ønsker nye velkommen. HTF har gode sponsorer og bidragsytere, noe vi setter umåtelig stor pris på. Uten disse kunne vi ikke tatt de store investeringene.

Holtålen kommune er en av de større hyttekommunene i Trøndelag, og kan by på fjell, vidder, fiskevann og flotte naturopplevelser. Det er derfor naturlig at kommunen reklamerer med attraktive løype- og turmuligheter i vakkert naturterreng. Dette skaper forventninger fra brukerne.

Alt arbeid i HTF er basert på frivillig arbeidskraft og midlene til å kjøpe og vedlikeholde moderne utstyr kan av og til være begrenset.

Vi håper at brukerne er fornøyde med innsatsen og setter pris på det arbeidet som gjøres. Holtålen Turforening er oppmerksomme på at forventningene om tilrettelagte turløyper, sommer som vinter, vil øke i tiden som kommer. Vi er innstilt på å gjøre vårt for å innfri dette og satser på at enda flere vil bidra sammen med oss i arbeidet framover.

Til slutt vil vi rette en STOR TAKK til alle våre løypekjørere som står opp grytidlig både i helger og høytider for å legge til rette for så gode løypeforhold som mulig. Uten disse hadde ikke dette vært mulig.

Hilsen styret

Ole-Anders Holden, leder

Stein Ingulf Ranøien, nestleder

Therese Husebø Ranøien, sekretær

Grete Kjellås, kasserer



Gunn Sivertsgård, styremedlem  
Stian Sundan Grønli, styremedlem  
Eli Johanne Gundersen, styremedlem  
Berit Bårdstu, styremedlem